

---

Verona, venerdì 6 Dicembre 2019

## **Ford, arrivano in Italia i grandi camion che sfidano Iveco e Scania**

L'ovale blu entra nel mercato italiano tramite F-Trucks, una nuova azienda che punta a conquistare una quota di mercato del 6%.

Ford esordisce nel mercato dei mezzi pesanti nel nostro Paese e lo fa scegliendo di affidarsi a F-Trucks, una nuova società per azioni con piani ambiziosi: nel giro di tre anni punta a conquistare una quota di mercato del 6%, grazie soprattutto al gigante F-Max, eletto International Truck of the Year 2019. Il Gruppo americano ha illustrato la propria strategia di espansione in Europa e nel nostro Paese. L'Italia è infatti di importanza strategica per Ford Trucks: nel 2018 il mercato italiano degli autocarri (mezzi pesanti oltre le 3,5 tonnellate) ha fatto registrare una crescita del 5,1% in termini di immatricolazioni. Nel mirino ci sono i big: Iveco, Scania, Man e Volvo

La strategia di ampliamento sul mercato europeo parte dalla Turchia, passa da Spagna e Portogallo, dove è arrivata recentemente, con l'intenzione di raggiungere una copertura quasi completa del vecchio continente. Ford Otosan, oltre a produrre i veicoli per tutto il mercato europeo dal 1960, è, infatti, la filiale turca del costruttore americano che coordina l'espansione in Europa. Per l'Italia ha scelto di puntare su F-Trucks Italia, una S.p.A. costituita da azionisti italiani attivi nei diversi anelli della filiera del trasporto.

F-Trucks Italia è dunque una società per azioni il cui capitale è distribuito in quattro parti: le prime tre, tutte al 31 %, sono sottoscritte rispettivamente da Maurelli Group, Vfm Company e Storti Group; la quarta, pari al 7 %, è detenuta da Edoardo Gorlero. Tutte figure e nomi noti nel mondo del trasporto, che hanno unito forze e competenze per dare vita a questo ambizioso progetto.

Maurelli Group è azienda leader nel settore Truck. Core business dell'offerta Maurelli è la vendita di ricambi originali e aftermarket disponibili 24 ore su 24. L'offerta si arricchisce con i ricambi Gam Technic che il Gruppo vende in esclusiva e con ulteriori servizi tra i quali la formazione specialistica, l'assistenza post-vendita, la gestione professionale della manutenzione (che permette di ridurre al minimo i costi e i tempi di fermo del veicolo) e il servizio di assistenza stradale 24h.

Vfm Company è il Gruppo che fa capo al socio Fabio Telese. Fondato nel 2013, oggi controlla Vrent, affermata società leader nel segmento del noleggio di veicoli industriali e commerciali, e Vfm Technic, la holding del Gruppo, avente lo scopo di ottimizzare il reparto delle manutenzioni della flotta Vrent.

Il Gruppo Storti rappresenta un insieme articolato di società che spaziano dal trasporto siderurgico a quello fluviale, dal servizio di logistica ferroviaria alla

manutenzione tramite officine e concessionarie. La Trasporti Pesanti è leader nella movimentazione di merci eccezionali gestite anche tramite un'organizzazione intermodale ramificata. Il gruppo societario della famiglia contempla anche la Vip-One, concessionaria Volvo Trucks.

A dirigere la neonata F-Trucks Italia sono stati scelti Massimiliano Calcinai, figura molto conosciuta negli ambienti del trasporto, nel

ruolo di Amministratore Delegato, e Giacomo Maurelli, amministratore unico del Gruppo Maurelli, in qualità di Presidente del Cda.

F-Trucks Italia mira a conquistarsi un posto di rilievo nel mercato italiano, attualmente dominato da 7 noti competitor: l'obiettivo è quello di raggiungere una quota di mercato tra il 5 e il 6% entro 3 anni, producendo tutti i mezzi della gamma negli stabilimenti turchi.

F-Max: punta di diamante dell'offerta Ford

L'F-Max, vincitore del premio International Truck of the Year 2019, è certamente il mezzo più atteso del produttore americano. Dotato del nuovissimo motore Ford Eco Torq e di un nuovo cambio realizzato in Turchia con un investimento milionario, l'ultimo gigante di casa Ford è caratterizzato da una nuova cabina con dotazioni tecnologiche all'avanguardia e realizzata con il contributo di diverse

aziende italiane. F-Max è inoltre dotato del sistema ConnectTruck, che offre molteplici vantaggi, tra i quali la possibilità di monitorare il veicolo da remoto utilizzando un apposito software per la diagnostica e una speciale mappa topografica che gli consente di analizzare le condizioni stradali e muoversi

a velocità ottimali riducendo il consumo di carburante fino al 4%.

L'F-Max promette un'esperienza di guida gradevole e sicura, e offre un'assistenza importante sulla strada grazie a caratteristiche evolute come Adaptive Cruise Control, Predictive Cruise Control con scelte di velocità ottimali, Advanced Emergency Brake System, Hill Launch Assist, Lane Departure Warning, Adjustable Speed Limiter Device ed Electronic Stability Control. Il display da 8 pollici consente di visualizzare sullo stesso schermo qualsiasi dato, dalla pressione degli pneumatici alle temperature del sistema.



Fonte: IL SOLE24 ORE

<https://www.ilsole24ore.com/art/ford-arrivano-italia-grandi-camion-che-sfidano-iveco-e-scania-ACXY3W3>

Uffici: Via Giovanni Prati 17 B I-37124 Verona VR (Veneto) ITALIA

T +39 045 58 56 23 | F +39 045 485 11 88 | M +39 392 96 40 307 | [www.albinigroup.it](http://www.albinigroup.it)

Operativo: Clizia - [operativo@albinigroup.it](mailto:operativo@albinigroup.it) | Amministrazione: Angela - [amministrazione@albinigroup.it](mailto:amministrazione@albinigroup.it)

Resp Commerciale: Mario ALBINI - [mario@albinigroup.it](mailto:mario@albinigroup.it) - M +39 335 60 66 555 | Skype: marioalbiniv